

VYČLENĚNÁ ČÁST SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

SEZNAM DOKUMENTACE		
F.6.a	Zpráva ZOV	-
F.6.b.01	Situace ZOV	1:500

tato strana se netiskne - dává se rozpiska dle ateliéru



Pro atelier **Pelčák a partner** zpracoval Ing. Libor Janouch

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby č.1004054

tel. 777 21 25 97, ingjanouch @ zov.cz, www.zov.cz

prosinec 2016

Obsah

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	3
b. Odvodnění staveniště.	3
c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.	3
d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.	4
e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.	5
Ochrana proti hluku a vibracím.....	5
Ochrana ovzduší proti prašnosti	6
Ochrana proti oslňování způsobovaných stavbou	6
f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).	6
g. Druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.	6
Přehled odpadů, které mohou vznikat během stavební výroby:	7
h. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	9
i. Ochrana životního prostředí při výstavbě.	9
j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora BOZP.....	9
k. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	11
l. Zásady pro dopravně inženýrské opatření.	11
m. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.	12
Kontrolní dny, koordinační schůzky.	12
Popis hlavních staveb zařízení staveniště.....	12
Sítě technické infrastruktury	13
Ochranná pásma základních sítí	14
n. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	16

V tomto projektu je řešena základní koncepce zásad organizace výstavby. Východiskem pro členění a rozsah tohoto projektu jsou požadavky vyhlášky stavebního zákona č.499 /2006, novela 2013 .

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Přepokládá se, že elektrická energie pro stavbu se bude odebírat z místa napojení nové přípojky plánovaného stavby CPTO (stávající SD022). Připojení se provede přes provizorně osazenou elektroměrná a rozvodnou skříň.

Voda se bude odebírat z vodovodního řádu. Připojení zařízení stavby se provede na novou vodovodní přípojku CPTO (SO 3400 Přípojka vody), která bude na stávající areálový rozvod vody PE d160 provedena v předstihu. Během stavby se předpokládá osazení dočasné (plastové) vodoměrné jímky s vodoměrem, která bude sloužit až do dokončení napojení v novém objektu s novou vodoměrnou sestavou.

Všechny připojení se provedou dle požadavků správců sítí a potřeb stavby.

Stavební materiály, prvky a hmoty budou na stavbu dováženy. K dodávkám betonu se bude využívat výroben betonových směsí. Malta se bude vyrábět z předem připravených suchých směsí. Příprava výztuže se předpokládá u firem specializovaných na tuto činnost. Pro bednění monolitických konstrukcí se předpokládá použití systémového bednění.

Množství jednotlivých hmot bude vyčísleno ve výkazu výměr nebo rozpočtu jako součást projektu pro výběr dodavatele.

b. Odvodnění staveniště.

Dešťová voda ze staveniště bude nejprve odvodněna stávajícím způsobem - gravitačně vsakováním a po vybudování hrubé stavby a zastřešení se bude srážková voda odvádět podle nově navrhnutého řešení pro budoucí objekty. Dešťové vody z objektů zařízení staveniště budou likvidovány vsakem na pozemku.

Pro zařízení stavby mobilní WC (pokud nebude sanitární buňka). Připojení na kanalizaci pro buňky se provede provizorně do šachty jednotné kanalizace (SO 3200 Jednotná kanalizace), která bude vybudována v předstihu. Do doby jejího zprovoznění budou odpadní vody z buněk vyváženy pomocí cisteren ze zásobníků odpadních vod (budou součástí těchto buněk).

Odčerpávání podzemní vody z jámy se v rámci této dokumentace nepředpokládá (dle inženýrsko-geologického posudku). Pokud se po výkopu stavební jámy projeví nutnost případného odvodnění stavební jámy, tak bude to řešeno až podle skutečné situace. Její odčerpávání do kanalizace by bylo pak provedeno po dohodě se správcem sítě nebo na základě vodoprávního řízení, zajištěného dodavatelem stavby). Pro vrty pilot pak bude podle toho zvolena vhodná technologie betonáže.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

Vypouštěné odpadní vody budou splňovat povolené limity znečištění dle platného kanalizačního řádu vč. limitů pro max. povolené množství. Případné kontaminované odpadní vody budou předčištěny dle druhu znečištění (v sedimentačních nádržích zachycení cementových kalů, písků, zeminy).

Odvádění vod se přizpůsobí požadavkům správce kanalizace.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Příjezd ke staveništi bude po stávajících veřejných komunikacích.

Vjezd a výjezd na staveniště bude směrem do ulici Mendělejevova v místě napojení stavby CPTO. Dále se předpokládá se využití dočasného napojení staveništní komunikace do ulice Londýnská, které

bylo vybudováno pro předchozí staveniště demolice. Toto napojení by se využívalo převážně pro výjezd ze staveniště, neboť výjezd přes ulici Mendělejevova neumožňuje odbočení vlevo. Vozidla se budou otáčet se uvnitř areálu.

Dopravní napojení (včetně užití přechodného dopravního značení) bude dodavatelem stavby předem projednáno příslušnými úřady (dopravní inspektorát policie, silničním správním úřad, souhlas správce pozemní komunikace popř. další).

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona (popsáno v kapitole „Zásady pro dopravně inženýrská opatření“).

Provoz po okolních komunikacích zůstane zachován po celou dobu výstavby. Prováděcí firma zajistí kvalitní logistiku a plánování organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala veřejné prostranství čekáním na využití a doprava byla vytížená. Vozidla stavby se budou otáčet na ploše staveniště.

Hmotnost staveništních vozidel bude do povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti vozidel § 15, rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení a povolené hmotnosti ve vyjádření správce komunikací.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu popsáno v předchozích kapitolách.

Další požadavky jsou uvedeny v kapitole „Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby“ a v kapitole Zásady pro dopravně inženýrské opatření.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních konstrukcí a objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby.

Za snížené viditelnosti a v noci bude každá konstrukce zasahující do komunikace opatřena výstražným červeným světlem.

Výkopy budou řádně paženy a ohrazeny, aby nedošlo k sesuvu stěn výkopů a nedošlo k pádu osob do výkopu. Způsob zabezpečení otevřených výkopů bude proveden dle návrhu inženýrsko-geologického posouzení v rámci prováděcí dokumentace nebo zápisem do stavebního deníku. Veškeré výkopy mimo trvalé oplocení staveniště budou řádně ohrazeny (tyčové ohrazení od zdi nebo okraje chodníku k můstku) a označeny i pro dobu snížené viditelnosti. Zemina z výkopů nesmí zasahovat do průjezdného pruhu komunikace.

Trasy chodců a obchůzní trasy povedou po stávajících komunikacích v okolí výstavby, tím budou zachovány stávající možnosti pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem okolním objektům vč. příjezdu požárních a pohotovostních vozidel. Vozidla a technika vázaná na stavbu nebude zatěžovat veřejné komunikace čekáním na využití. Při realizaci zůstane zachován přístup k hydrantům. V době provádění stavebních prací nesmí být zrušeny únikové východy, zůstane k nim zajištěn volný přístup.

V době provádění stavebních prací nesmí být zrušeny únikové východy. Případné ohrazení a ochrana staveniště musí být v místě únikových východů provedena tak aby ji bylo možné evakuovanými osobami odstranit.

Při realizaci zůstane trvale zachován ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku alespoň jeden jízdní pruh šířky nejméně 3,0 m do nástupní vzdálenosti od vstupu do objektů - tato opatření budou zejména platit na komunikaci nad severním oplocením staveniště, která je nejvíce ovlivněna stavbou. Pokud dojde k oplocení průjezdu PO techniky, je nutné realizovat průjezd – bránu s

vyhovujícími rozměry (3,5 x 4,1 m, šířka x výška), kterou bude možné v rámci technického opatření (např. hasiči pomocí nůžek...) otevřít a umožnit průjezd požární techniky.

Bude zajištěna ochrana stávající trafostanice v suterénu MFC před prašností v průběhu stavby cpto, zároveň bude zajištěn dostatečný přísun vzduchu pro větrání trafokobek. Po dobu stavby bude zachován přístup do stávající trafostanice a zajištěn průchod staveništěm (např. uložené klíče u technika, tel. na ostrahu staveniště apod). Po dobu výstavby v místě stávajícího portálu vjezdu do suterénu budovy MFC a knihovny bude zajištěn přístup pro případný zásah HZS. Vymezený koridor bude mít šířku nejméně 1,2 m a výšku nejméně 2,1 m. Harmonogram prací zohlední minimalizaci doby, po kterou bude přístup do suterénu MFC omezený.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Před zahájením výstavby byla provedena demolice stávajících pozemních objektů. Z důvodů technologie výstavby nejsou známy požadavky na odstranění dřevin v ploše staveniště. Ochrana zůstávajících dřevin popsána v kapitole „Ochrana životního prostředí při výstavbě“.

V prostoru stavby se nachází stávající rozvody podzemních inženýrských sítí. Jejich ochranou se zabývá část kapitoly m: “Sítě technické infrastruktury”

OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanovením nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 §11,12.

Z hlediska co nejnižšího negativního vlivu stavby na okolí jsou stanoveny tyto opatření:

- Hlavní stavební práce budou probíhat v době 7:00 - 21:00 hodin
- Bude dbáno na dodržování nočního klidu 22:00 - 6:00 hodin.
- Osazení výplní otvorů ve fasádě novostavby co nejdříve, aby práce probíhaly uvnitř uzavřeného objektu, a zajistit větrání bude na jinou stranu, než jsou nejbližší obytné místnosti sousedních domů.
- Severní stranu staveniště směrem k blízkým novým budovám ohradit plným oplocením, tak aby plnilo funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti (např. z dřevěných desek OSB, stavební překližka, kotvenými k nosné konstrukci). Umístění vyznačeno v situaci ZOV. Stěny budou zajištěné proti pádu, zatížení od větru.
- Strojní mechanizace bude užitá typů a parametrů s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a bude používáno zvukově izolačních krytů příslušného stroje.
- Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby.
- Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace, bude maximálně omezen chod hlučných strojů zařízení naprázdno.
- Budou používána v co nejvyšší míře elektrická zařízení a nářadí
- Na stavbu je nutné přivážet již hotové díly ocelové výztuže, omezit rozbrušovačku. Používat systémové bednění.
- Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni. O školení bude pořízen zápis.

OCHRANA OVZDUŠÍ PROTI PRAŠNOSTI

Během stavebních prací bude vhodnými opatřeními snižována prašnost, minimálně dodržením těchto opatření:

- Vozidla budou opouštět stavbu očištěná, u výjezdu ze staveniště bude umístěna čistící zóna pro automobily. Bude kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby nedocházelo ke znečištění komunikace.
- Převoz prašného jemnozrnného materiálu (zbytky ornice apod.) bude prováděn na „zaplachtovaných“ korbách nákladních automobilů
- Ohrazení hlavního staveniště směrem k nejbližším budovám (nové objekty UJEP) bude provedeno jako plné aby zajišťovalo ochranu okolí proti prachu.
- Bude minimalizován rozsah jízdy vozidel po nezpevněném terénu
- Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace
- Budou v největší možné míře využívána kontejnerizovaná sypká a prašná staviva, bude zamezeno šíření prašnosti do okolí vhodnou manipulací se sypkými materiály.
- Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně, při teplém a větrném počasí častěji.
- Bude prováděno pravidelné strojní čištění okolních používaných komunikací.
- Při vytápění objektů zařízení staveniště a při zahřívání konstrukcí prováděných v zimním období musí být dávana přednost dodávkám tepla z plynových a elektrických spotřebičů před lokálními topnými zdroji pomocí uhlí, nafty či oleje..
- Po dobu výkopových a stavebních prací je potřeba používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity pro mobilní zdroje na základě platné legislativy.
- Veškeré práce se sutí (z předchozích demolic) budou prováděny po jejím kropení vodou, mobilní třídící jednotky bude opatřena skrápěcím zařízením.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.

OCHRANA PROTI OSLŇOVÁNÍ ZPŮSOBOVANÝCH STAVBOU

Osvětlení zařízení staveniště, stavebních ploch, bude směřováno směrem od oken obytných budov a tak aby neoslňovalo řidiče na sousedních komunikacích. Stavba projedná osvětlení staveniště se zástupcem UJEP.

f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).

Rozsah staveniště je zakreslen na Situaci ZOV a Koordinační situaci stavby. Při budování přípojek sítí, výstavbě a napojení nových komunikací na stávající komunikace vzniká potřeba vedlejších stavenišť, které se provedou v nezbytně nutném rozsahu a minimálním čase. Termíny a délky záborů určí po dohodě dodavatel stavby. Úpravy z hlediska bezpečnosti popsány v předchozích kapitolách.

Prováděním stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Provoz po sousedních komunikacích zůstane zachován po celou dobu výstavby.

g. Druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Všechny druhy odpadu, stavební suti a nepotřebného materiálu budou průběžně odstraňovány. Vznikající odpad bude již na staveništi tříděn a ukládán odděleně a předáván k likvidaci. Odpad nebo stavební materiál nebude umísťován mimo staveniště.

Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Původce

odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

Nakládání a likvidace odpadů bude zajištěna smluvně a bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění. Odpady budou fyzicky převzaty firmou odpovědnou za odstraňování odpadu, odděleně podle druhů zaevidovány do evidence odpadu, v případě potřeby uloženy do příslušných shromažďovacích nádob.

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením. Odpady je zakázáno spalovat, a to jak na stavbě, tak v lokálních topeništích

S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební a provozní činnosti, při jejich přepravě, odstraňování musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 185/2001 Sb.

Na ploše staveniště se nachází suť z předchozích demolic. Část ji bude využita na násypy, zbytek odvezen. Pro použití na násypy se předpokládá roztřídění suti pomocí mobilní třídící jednotky. Z důvodů ochrany proti prašnosti bude jednotka opatřena skrápěcím zařízením a suť bude při manipulaci kropena.

PŘEHLED ODPADŮ, KTERÉ MOHOU VZNIKAT BĚHEM STAVEBNÍ VÝROBY:

Stavební odpad vzniká zejména z těchto činností:

- při bourání stávajících základových a podzemních konstrukcí objektů (cihelná a betonová suť, ocelové prvky aj.).
- při provádění zemních prací, zejména vykopávek (odstranění přebytečné zeminy)
- při realizaci stavebních procesů (úlomky ze zdících materiálů, odřezky dřeva, ocelové výztuže, obkladů, dlažeb, podlahovin, zbytky betonové směsi apod.)
- poškozením výrobků a dílců (při jejich dopravě, skladování a manipulaci s nimi)
- neupotřebitelné zbytky materiálů, dílců a konstrukcí

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Popis	Nakládání s odpadem
Stavební a demoliční odpady uvedené v kapitole 17 katalogu odpadů vyhl. 381-01 0 Sb.			
17 01 01	O	Beton	1
17 01 02	O	Cihly	1
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky neuvedené pod číslem 17 01 06	1
17 02 01	O	Dřevo	5
17 02 02	O	Sklo	1
17 02 03	O	Plasty	4
17 03 01*	N	Asfaltové Směsi obsahující dehet	2

17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1
17 04 05	O	Železo a ocel	4
17 04 07	O	Směsné kovy	4
17 04 09*	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	7
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	7
17 05 03*	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	2
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	7
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	7
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1
17 09 03*	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	2
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1
Další odpady které mohou vzniknout nezařazené do kap.17 katalogu odpadů vyhl. 381-01 0 Sb.			
03 01 05	O	Jiné piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	5
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	7
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	5
15 01 01	O	Papírový obal	4
15 01 02	O	Plastový obal	4
15 01 03	O	Dřevěný obal	5
15 01 06	O	Směsný obal	5
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	7
16 01 21	N	Nebezpečné součástky	7
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	7
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	6
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	5
20 03 03	O	Uliční smetky	6
20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	8

1. Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci).
2. Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) – odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.
4. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich druhotného využití
5. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich odvozu do spalovny
6. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich uložení na skládku S-OO
7. Odpady předané k likvidaci – způsob určí odborná firma.

8. Splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

1-2 Zpracováno dle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí z ledna 2008: „Metodický návod odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.“

Nakládání s odpadními dešťovými vodami ze staveniště popsáno v kapitole „Odvodnění staveniště“
Nakládání se zeminou je popsáno v následující kapitole.

h. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Skrývka ornice se bude provádět pouze v omezené ploše. Důvodem je že pozemek staveniště tvoří z velké části bývalé zpevněné a zastavěné plochy. Skrývka ploch s kvalitativně použitelnou ornici bude provedena o mocnosti dle požadavku správ. úřadu (předpoklad cca 0,2 m), bude skladována na deponii ornice na pozemku investora nebo dodavatele stavby a bude následně použita na finální zahradní úpravy. Méně kvalitní část bude odvezena na místo určené správ.úřadem.

Předpokládá se, že se přebytečná zemina ze zemních a výkopových prací bude průběžně odvážet na předem určenou skládku. Odhad objemu výkopů je uveden ve stavební části projektu. Na místě se ponechá pouze materiál menších objemů (např. během výkopů přípojek sítí) vhodný pro zpětné zásypy, který bude skladován v blízkosti výkopů, tak aby respektoval požadavky ochranných pásem sítí.

i. Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí staveniště. Zemina a sypké materiály budou ukládány tak aby nedocházelo k jejich splavování.

Ponechané stromy a keře na staveništi a v okolí výstavby budou chráněny podle v ČSN DIN 18 920 (ČSN 83 9061) Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch. Stromy, kterým je potřeba věnovat zvláštní pozornost (např. skupina stromů u budoucího parkoviště) jsou vyznačeny v situaci ZOV).

Veškeré práce prováděné s vegetací budou časově optimalizována tak, aby přirozený vývoj veškerého rostlinstva byl co nejméně narušen, a budou prováděny odborně způsobilou firmou, která má dostatečnou kvalifikaci.

Po skončení stavby provedena dodavatelská firma rekultivace ploch zeleně, které využívala pro stavební účely.

Další požadavky na ochranu životního prostředí jsou uvedeny v kapitole „Ochrana okolí staveniště“ a v předchozí kapitole věnující se odpadům.

j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora BOZP.

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce (262/2006 Sb.) a zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.)

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast. Dále se dodavatel řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce. V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla.

Pracovníci, kteří jednotlivé procesy realizují, musí mít odbornou a zdravotní způsobilost.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky podle charakteru jednotlivých prací, vybavení odpovídajícím nářadím a musí důsledně dodržovat zpracované technologické předpisy a pokyny svých nadřízených. Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

V souladu s § 15, odst.1, zákona č.309/2006 Sb. zadavatel stavby doručí oblastnímu inspektorátu práce oznámení o zahájení prací.

Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota.

Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární prostředky se musí udržovat v pohotovosti.

Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena staveništním oplocením, popř. zábranami.

Podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození.

Označení a zabezpečení stavby

Staveniště bude oploceno (věnována samostatný odstavec), u vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele včetně kontaktů.

Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Podmínky pro provádění výkopových prací

Výkopovými pracemi nesmí být dotčeny okolní inženýrské a stavební objekty. Pokud si to stav a povaha zeminy v jejich dotyku vyžádá je nutno upravit sklon stěn či rozsah výkopu tak, aby nebyla ohrožena stabilita a funkce těchto objektů.

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení. V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavebního dozora stavebníka, který zabezpečí další postup.

Při použití výkopku k zasypání rýh bude tento materiál tříděn a použit jen do velikosti zrna 10 mm. Při zasypávání rýh se bude materiál ukládat po vrstvách podle druhu materiálu ve vrstvách max. 0,2 m. jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny. Dodavatel stavby rovněž zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živichných krytů vozovky a chodníků a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Ke kolaudaci budou doloženy protokoly o provedených zkouškách hutnění v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin a ČSN 73 6192 rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

k. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Novostavba si nevyžádá úpravy bezbariérového užívání okolních staveb. Trasy chodců v okolí výstavby povedou po stávajících pěších trasách, tím budou zachovány i stávající možnosti pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V případě, že dojde k omezení pěších tras, provede se bezpečná náhradní pěší trasa.

l. Zásady pro dopravně inženýrské opatření.

Dopravní řešení včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno, odsouhlaseno dopravním inspektorátem policie a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace. Dopravně inženýrské rozhodnutí potřebné pro případné dopravní omezení projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací.

Provoz po sousedních ulicích zůstane zachován po celou dobu výstavby a zůstane vždy zachován průjezd a pro požární a pohotovostní vozidla, svoz odpadů.

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. To bude zajištěno čištěním automobilů před odjezdem ze stavby (mechanické čištění, přenosná tlaková myčka popř. myčka kol). Bude kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby nedocházelo ke znečištění komunikace.

Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně, při teplém a větrném počasí častěji. Bude prováděno pravidelné strojní čištění okolních používaných komunikací.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících prací.

m. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

Speciální podmínky pro provádění stavby budou předmětem dohody stavebníka s dodavatelem stavby.

KONTROLNÍ DNY, KOORDINAČNÍ SCHŮZKY.

Pro účely kontroly průběhu provádění díla budou organizovány kontrolní dny v termínech nezbytných pro řádné provádění kontroly (cca 1-2x za měsíc). Obsahem kontrolního dne je zejména zpráva zhotovitele o postupu prací, kontrola časového a finančního plnění provádění prací, připomínky a podněty osob vykonávajících funkci technického a autorského dozoru a stanovení případných nápravných opatření a úkolů. Koordinační dny budou obsahem smlouvy.

Mimo kontrolní dny budou z důvodů pružné koordinace mezi UJEP a stavbou probíhat vždy na začátku týdne pravidelné krátké koordinační schůzky (cca 15 minut). Jejich předmětem bude zejména:

- Seznámení s hlavními plánovanými pracemi na konkrétní týden.
- U prováděných prací bude popsán jejich vliv na okolí, a jaká ochranná opatření budou provedena.
- Bude provedena časová koordinace prací s negativním vlivem na okolí, odsouhlasen jejich týdenní časový rozvrh (chrana proti hluku).
- Budou stanoveny termíny přerušení inženýrských a rozvodných sítí.
- Budou probírány připomínky a podněty týkající se provozních podmínek stavby a UJEP.

Bude vhodné, aby se za vedení UJEP účastnily pravidelně tytéž 1-2 osoby s pravomocí rozhodovat v daných věcech, které budou tlumočit názory ústavů dotčených negativními vlivy stavby. Schůzky nebudou veřejně přístupné.

POPIS HLAVNÍCH STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Návrh zařízení staveniště si může dodavatel přizpůsobit svým potřebám, musí však respektovat požadavky úřadů a návrh bude schválen investorem.

Stavební buňky a sociální zázemí

Pro kanceláře vedení a technické přípravy stavby, kontrolní činnost a pro šatny pracovníků stavby se osadí typizované buňky. Uvažuje se s 20-ti buňkami (počet se může změnit podle úvahy stavby, předpokládají se ve dvou řadách nad sebou). Uvažuje se s buňkami běžné velikosti (6x2,5m, v.2,8m). Buňky budou uzpůsobené celoročnímu provozu, osadí se na vyrovnané zpevněné podloží. Buňky s pobytovými místnostmi budou typizované, s prokazatelným původem a budou splňovat platné stavební, technické, hygienické, bezpečnostní a požární normy.

V buňkách bude zajištěn prostor pro konání kontrolních dnů Stavby, včetně funkčního vybavení a sociálního zařízení, tak aby mohl být tento prostor využíván denně jako kancelář TDI.

U buňek se instalují 3 mobilní ekologické WC nebo osadí buňka se 3 WC (dle počtu pracovníků na stavbě se počet zvýší). Popřípadě se osadí další mobilní WC pro snížení docházkové vzdálenosti.

Připojení staveniště na sítě popsáno v samostatné kapitole této zprávy, odhady dálek napojení buněk: elektro cca 120m, voda cca 140m, kanalizace cca 10m (100m pokud bude nebude přípojka v předstihu).

Bude dodržováno nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci včetně odkazovaných předpisů.

Jeřáby, výtahy

Pro vertikální dopravu materiálu v rámci montáže hrubé stavby se počítá s vybudováním samostatně stojících věžových jeřábů s dosahem 40 a 45m. Umístění jeřábů se předpokládá v místě garáží

(vyznačeno v situaci ZOV), založení jeřábů uvnitř objektu na podlahu nejnižšího PP, která by se pro tento účel zesílila, popř.podepřela piloty. Založení všech jeřábů je zapotřebí navrhnout statikem.

Návrh jeřábu (typ, umístění, založení, montáže i demontáže) upraví dodavatelská firma podle svých zkušeností, možností a jeřábů, které budou k dispozici a tak aby nosnost jeřábu vyhověla pro navrhované díly konstrukcí a přepravovanému stavebnímu materiálu. Územím probíhají paprsky mikrovlnných spojů. Umístění věží jeřábů je mimo paprsky, rameno jeřábu se umístí do výše mimo paprsky, bude-li možné tak pod ně.

Dále budou zřízeny staveništní výtahy, umístění zvolí dodavatel vzhledem podle aktuální fáze výstavby.

Ohrazení staveniště

Plocha, ve které budou probíhat stavební práce, bude souvisle ohrazeno do výšky minimálně 1,8 m (podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.: „staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m“). Všechny vstupy na staveniště je nutno označit výstražnými tabulkami – Nepovolaným osobám vstup zakázán. Stávající oplocení, které bude vyhovovat bude použito. Na severní straně bude plné oplocení dle kapitoly „Ochrana okolí staveniště“

Vedlejší staveniště mimo stálé oplocení např. v době záborů budou zřetelně označeny a částečně ohrazeny mobilním nebo dočasným ohrazením.

Vyčleněné sklady

Předpokládá se umístění 1-2 sklady vyčleněné pro menší objemy hořlavých kapalin a hořlavých plynů, např. benzín do ručního nářadí, plynové bomby na svařování, jejich umístění bude určeno na stavbě dle koordinátora bezpečnosti práce.

Komunikace a zpevněné plochy

Vybudují se dočasné vnitrostaveništní komunikace, podle potřeby zpevněné šterkem nebo silničními panely, budou rovněž využity stávající zpevněné plochy a panelové komunikace. Dále budou využívány budoucí komunikace provedené v předstihu bez provedení krytu komunikace. Trasy vyznačeny v situaci ZOV.

Další:

Předpokládá se i využití částí prostor v nových domech. Konkrétní prostory budou vybrány po dohodě s investorem a za předpokladu, že užíváním nedojde k poškození již opravených částí stavby. Tyto prostory a zařízení budou dokončovány do definitivní podoby na závěr stavby. Dále se bude využívat nově budované infrastruktury.

Budou podle potřeb vybudovány skladovací otevřené plochy, uzavřené sklady, pro výrobní zařízení staveniště bude vybudováno míchací centrum a další technologická centra dle potřeb dodavatelů

Časový postup likvidace ZS vyplyne z dohody mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby.

SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V prostoru stavby se nachází stávající rozvody podzemních inženýrských sítí kabelových i trubních. Známé zjištěné trasy jsou vyznačeny v koordinační situaci, je ale pravděpodobné, že budou objeveny i další vedení, předpokládá se, že převážně již nefunkční.

Před zahájením stavby i před zahájením stavby přípojek musí být podzemní inženýrské sítě polohově a výškově vyznačeny, o vytýčení sítí bude proveden záznam do stavebního deníku. (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 a příloha č.3). Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou vedení.

Vlastníkům dotčených sítí bude v předstihu prokazatelně oznámeno zahájení stavebních prací, bude s nimi dohodnut způsob dohlídek a kontroly dotčených zařízení.

Práce v ochranných pásmech sítí (nejběžnější ochranná pásma jsou uvedena v následující kapitole) musí být schválena jejich správci.

Způsob mechanické ochrany proti poškození u odkrytého vedení je dodavatel stavby povinen projednat se správcem sítě a se správcem areálu UJEP nebo provést podle jejich vyjádření (podepření, umístění do chráničky...). Bude-li potřeba, tak mimo ohrazení výkopu bude provedeno ohrazení nebo vyznačení v bezpečné vzdálenosti proti nechtěnému vjetí, nechtěnému zatížení sítě.

V případě poškození sítí neprodleně přerušit práce a ohlásit příslušnému správci.

Výkopové práce se v blízkosti podzemních vedení budou provádět ručně, vzdálenost dle požadavku správce konkrétního vedení, většinou ve vzdálenosti 1-1,5m. Ručně odkopaný bude i terén v těsné blízkosti pažení stavební jámy, tak aby byla zřejmá poloha stávajících sítí a nemohlo dojít k jejich poškození. V případě nutnosti budou sítě kolidující s konstrukcí pažení stavební jámy dočasně přesunuté o nezbytně nutnou vzdálenost od realizovaných konstrukcí (za podmínek popsanych v této kapitole).

U neznámých sítí bude ověřena jejich funkčnost a u nefunkčních bude jejich odstranění (bude-li nezbytné) až po odsouhlasení s jejich předpokládaným správcem a správcem areálu UJEP. Sítě v kolizi s novými konstrukcemi budou dle rezervy posunuty anebo přeloženy, v průběhu prací budou chráněny proti poškození (u známých sítí se provedou práce dle projektu), nefunkční sítě budou podle potřeby odstraněny, zbylé rozvody budou označeny a příslušně ošetřeno jejich zakončení.

Bude provedena pasportizace případných vyvolaných přeložek sítí, geodetické zaměření skutečného provedení stavby včetně sítí a dle skutečného provedení vypracována opravená projektovou dokumentace.

Před zásypem budou přizváni zástupci správců sítí ke kontrole stavu a uložení jejich sítí, bude o tom sepsán protokol.

Nad trasami sítí a v jejich ochranném pásmu nebude ukládán stavební materiál, nebo pouze za předpokladu dostatečné ochrany sítě (např. krytí položenými silničními panely-po dohodě se správcem sítě).

Při realizaci dodržovat podmínky jednotlivých správců a majitelů sítí (uvedených ve vyjádřeních v rámci DSP). Dále dodržovat ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dalších norem a zákonných ustanovení, jimiž se řídí práce v ochranných pásmech sítí.

V severní části v těsné blízkosti staveniště je trasa NN a VN. Tato bude vyznačena a chráněna, zemní práce, výkopy, vrty, ražení a podobně, budou v její blízkosti omezeny a budou probíhat ručně, v daných místech budou sítě odkryty a mechanicky zajištěny. Pokud nebude zřejmé jejich uložení provedou se sondy přesně určující výškově trasu kabelů (min.3x), tak aby nemohly být poškozeny při vrtání kotev záporů.

Podél stávajícího dopravního napojení vjezdu do 2.PP MFC z ul. Mendělejevovy (viz SO 5010 Úprava stávajícího dopravního napojení) je uloženo v HDPE chráničkách stávající SLP vedení a stávající vedení VO, v místě úpravy komunikace budou chráničky s kabely i samostatné vedení VO přeloženy – posunuty o cca 2m v délce cca 22m.

OCHRANNÁ PÁSMATA ZÁKLADNÍCH SÍTÍ

Vodovody, kanalizace, stokové sítě

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001Sb (zákon o vodovodech a kanalizacích). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23. Ochranná pásma

jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0m.
- Výjimku z ochranného pásma může povolit v odůvodněných případech vodoprávní úřad.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele nebo nezíská-li souhlas tak může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu
- provádět terénní úpravy

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení.

- Plynovody NTL, STL a plynovodní přípojky v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- ostatní plynovody a přípojky 4 m na obě strany od půdorysu
- technologické plynárenské objekty 4 m od půdorysu.

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob tak provozovatel stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud stavebník prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu nebo udělí písemný souhlas se stavební činností, umísťováním staveb, zemními pracemi, zřizováním skládek a uskládáváním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

Elektro – silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

Elektro – podzemní vedení:

- Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu
- Elektrické stanice venkovní mají ochranné pásmo s napětím větším než 52 kV ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

- Kompaktní a zděné elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV do 52 kV na úroveň nízkého napětí mají ochranné pásmo 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- Vestavěné elektrické stanice mají ochranné pásmo 1 m od obestavění.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky, provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce, provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob, vlastník příslušné části elektrizační soustavy stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud stavebník prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu nebo udělí písemný souhlas s jinou stavbou nebo s činností v ochranném pásmu, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

V ochranném pásmu i mimo ně musí být prováděny činnosti tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

Je povinnost oznámit provozovateli zařízení zařízení napájené stejnosměrným proudem v bezprostřední blízkosti ochranného pásma s možností vzniku bludných proudů poškozujících podzemní vedení a provést opatření k jejich omezení.

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení - ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. - §46 odst. 3, písmeno g). Podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková 1,50 m

Telekomunikační vedení pod zemí

zákon č. 151/2000 Sb. - §92 odst. 3. Podzemní telekomunikační kabelová vedení 1,50 m od krajního vedení

Radioreleové spoje

zákon č. 127/2005 Sb. Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem, pro každý spoj je stanoveno individuálně.

n. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude prováděna v jedné etapě, harmonogram stavby bude předmětem dohody stavebníka s dodavatelem stavby (např.jako součást smlouvy o dílo).

Před zahájením stavby se provede její koordinace s plánovanými akcemi v okolí podle aktuálních informací správce komunikací.

Předpokládá se, že si dodavatelská firma v rámci přípravy stavby nebo v rámci nabídkového řízení provede vlastní „Plán organizace výstavby“. Dokumentace je určena ke čtení společně s celou technickou dokumentací a s podmínkami stavebního povolení.

Ing. Libor Janouch